



St. Johan Tirol 2007

Dit jaar reisden we voor de eerste keer met ons 8 man en 1 vrouw sterk ballonteam af naar Oostenrijk. In sint Johann Tirol wordt jaarlijks een internationaal evenement georganiseerd waaraan een kleine 25 ballonteam uit Oostenrijk, Duitsland, België, Nederland, Tsjechië en andere landen deelnemen. Ik nam de afgelopen 2 jaar



al een voorproefje door een aantal keer met Jan Hubers mee te varen in dit gebied. Jan is kenner van deze omgeving, hij vaart hier al zo'n 15 jaar. Vele bruikbare tips kreeg ik dan ook van hem en de organisatoren Walter Siebel en Irmgard Moser. Daarnaast verkreeg ik ook nuttige tips tijdens de informatieavond die voor de Inzell-gangers bij Adballon in Breda werd georganiseerd. Zo werd o.a. uitgebreid aandacht besteed aan de hoeveelheid gas die je mee dient te nemen. Hans Zoet gaf aan dat je minimaal je geplande vaartijd + 1,5 uur moet kunnen overbruggen. Ik nam persoonlijk 4 uur gas mee terwijl mijn geplande vaartijd meestal maximaal 1,5 uur bedroeg. Mede doordat in de nabije omgeving van sint Johann voldoende brede dalen aanwezig zijn bleek dit bij alle 12 ballonvaarten die ik maakte ruim voldoende. We hadden 3 extra 60 liter tanks in de aanhanger zodat we na de landing passagiers en

tanks konden wisselen en steeds met de volledige 4 volle 60 liter tanks konden doorstarten met de PH-IVO, een 2600m³ (90er). Met 3 personen aan boord gaf dit een berekende endurance van ca 4 uur. Zuurstof en transponder waren bij al onze vaarten niet nodig omdat het gebied en de hoogte waar we onze bevonden dit

niet vereisten. Boven 12000 voet zou dit wel het geval zijn geweest maar we kwamen niet hoger als 9500 voet. De hoogste berg in deze omgeving, de "Wilder Kaiser", heeft een hoogte van zo'n 7500 voet. In de periode van 8 dagen hadden we slechts 2 dagen dusdanig weer dat we er voor moesten kiezen om even wat anders te doen. We bezochten de glasblazerij van Kufstein en Swarovski in Wattens bij Innsbruck. De rest van de tijd was het perfect weer en we konden meestal meerdere vaarten per dag maken. Al onze mensen kozen 3 tot 5 keer het luchtruim. Sommigen hadden de mazzel dat Frans van Hooft meestal een plekje over had en konden zo extra vaarten maken. De volgauto was vrijwel iedere keer bij de landing aanwezig, alsof we gewoon in Nederland aan de slag waren. Er was ook een wedstrijd element ingebouwd waarbij een doelkruis moest worden benaderd. We leerden dat die bergwinden van minuut tot minuut kunnen veranderen en dat we voorlopig op dat gebied nog een hoop kunnen leren. Ondanks dat haalden we de derde prijs, beginners geluk. Bijna de gehele week genoten we van strak blauwe luchten bij veel te hoge temperaturen voor de tijd van het jaar, 9 °C. Op 8000 voet was het zelfs nog zo'n 5 °C ! Ik heb dan ook geen stikstof op de tanks nodig gehad, de gasdruk was ruim voldoende. Noot: Alpenvaren lijkt mij weggelegd voor piloten met minimaal enkele



honderden uren op de teller. Zeer goede controle over de ballon is m.i. noodzakelijk. Bijvoorbeeld dalen met zo'n 900 voet per minuut vanaf 8000 voet en dan vrij laag boven het landingsveld afvangen om vervolgens de ballon neer te zetten zijn zeer gebruikelijke technieken in de bergen, zeker in de wat smallere dalen, die we in



Nederland niet altijd gebruiken. Als dat allemaal geen probleem is dan kan, in combinatie met een goede voorbereiding en adviezen van mensen die alles over de bergen weten (wind, thermiek, plotselinge weersveranderingen etc.), heel goed en veilig worden gevaren. In Sint Johann gaf de organisatie per dag, tijdens de briefing, steeds uitgebreide informatie over weercondities, het voorgenomen vaargebied en maximale vaarhoogtes. Deze informatie werd door alle ballonteam uitermate gewaardeerd en alle vaarten werden met succes afgerond. De organisatie had naast de ballonvaarten overdag ook een avond programma geregeld zoals de opening en sluiting feestavond waarbij volop eten drank en muziek aanwezig was. Verder gingen we nog een keer rodelen (met een slee met een noodgang de berg af in de sneeuw) en een soort bowlen op ijs. Van skiën is helaas niet veel gekomen

omdat er teveel mooi ballonweer was (en te weinig sneeuw), daarvoor moeten we nog 'n keer terug. Wat ons team betreft was het evenement zeer geslaagd. Wel moesten we de ballon vaak op natte velden inpakken. Op de sneeuw is dit een stuk prettiger maar was meestal helaas niet mogelijk omdat die gesmolten was. We reisden in 12 uur naar Nederland terug, gelukkig nog net voordat de hevige sneeuwval inzette.

Henri van Bommel