



De groete uit Limburg!

Op vrijdag in de late avond zag ik op tv dat er lekker weer in het weekend op komst was. Reden om de weerkaarten te bestuderen. De isobaren liepen rechtlijnig over Nederland en niet al te ver uit elkaar. Dit moest naar schatting een knoop of 25 wind opleveren van zuid naar noord. Ondanks dat ik niet aan een



“Longjump” had gedacht was het idee snel geboren. Op zaterdagochtend werd het één en ander afgestemd met een meteoroloog van het KNMI. Deze bevestigde het weerbeeld. Redelijke wind omstandigheden aan de grond en voldoende wind op hoogte. Lekker zonnig, terwijl het pas bij 25 graden thermisch zou worden. Al snel was het complete team geregeld. Met Frans en Thijs in de volgauto en John Eikelenboom als navigator in de ballon was het feest compleet. Inmiddels was er ook toestemming voor wat betreft de vertreklocatie in Zuid-Limburg. Ik had de vaart zodanig gepland, dat ik gebruik kon maken van de dagelijkse gang tijdens de landing. Te vroeg vertrekken bij 50 km/h op hoogte zou betekenen dat ik het noorden te vroeg zou bereiken met als gevolg een mogelijk te hoge landingsnelheid. Vandaar het plan om pas te vertrekken rond 10:00 uur. Op zondagmorgen vertrokken we rond half acht

richting Zuid-Limburg. Daar aangekomen, wachtte ons de gastvrije heer Mulleneers al op bij zijn recreatieboerderij Tergracht in Epen. De ballon werd opgebouwd met 480 liter propaan aan boord. De vader van de heer Mulleneers verzocht ons om “de groeten uit Limburg” over te brengen voor het geval we ons

einddoel Groningen of Friesland zouden bereiken. Nu had onze vaart plotseling nog nut ook. Om 10:10 uur hingen we in de lucht en het ging meteen lekker. Op 2000 voet stond er 32 knopen op de teller met een goede richting. De reis was begonnen. John had zijn kaart voor zich op zijn bureau, de gastanks. Snel schoof Eys-Wittem onder ons door, Heerlen in zicht en even later stond een aantal AWACS toestellen rechts van ons geparkeerd op Geilenkirchen, terwijl we boven Afcnt in Brunssum hingen. Daarna doken we Duits luchtruim binnen en Langen Radar nam onze begeleiding over van Beek tower. We wipten even Nederland in bij Venlo en al snel passeerden we vliegveld Niederrhein. Deze verkeersleider meldde dat hij nog een vertrekkende 737 had over een half uur. We gingen 55 km/h dus we waren de CTR alweer uit voordat deze Boeing z'n motoren had gestart. Onder deze omstandigheden is het lekker om het navigatie

werk uitbesteed te hebben. John bleef maar bezig met posities bepalen en kaarten vouwen. Nadat we Kalkar passeerden en de Rijn kruisten kwamen we de Achterhoek binnen en passeerden Varseveld, Almelo, Coevorden en Emmen. Bennie Bos had ons allang op de luchtvaartradio gehoord en stuurde een sms-je “Welkom in Drenthe”. Alles liep lekker, heerlijk zonnig weer met continu een prachtige schaduw van de ballon.





De volgauto in de buurt, wat wil je nog meer. De vaarhoogte waar we ons hoofdzakelijk bevonden was 1600 voet. Hier was de richting en snelheid optimaal, zo'n 15 graden met 22 knopen. Er was voldoende sturing dus we varieerden af en toe onze hoogte tussen 1000 en 2500 voet om richtingcorrecties toe te passen.



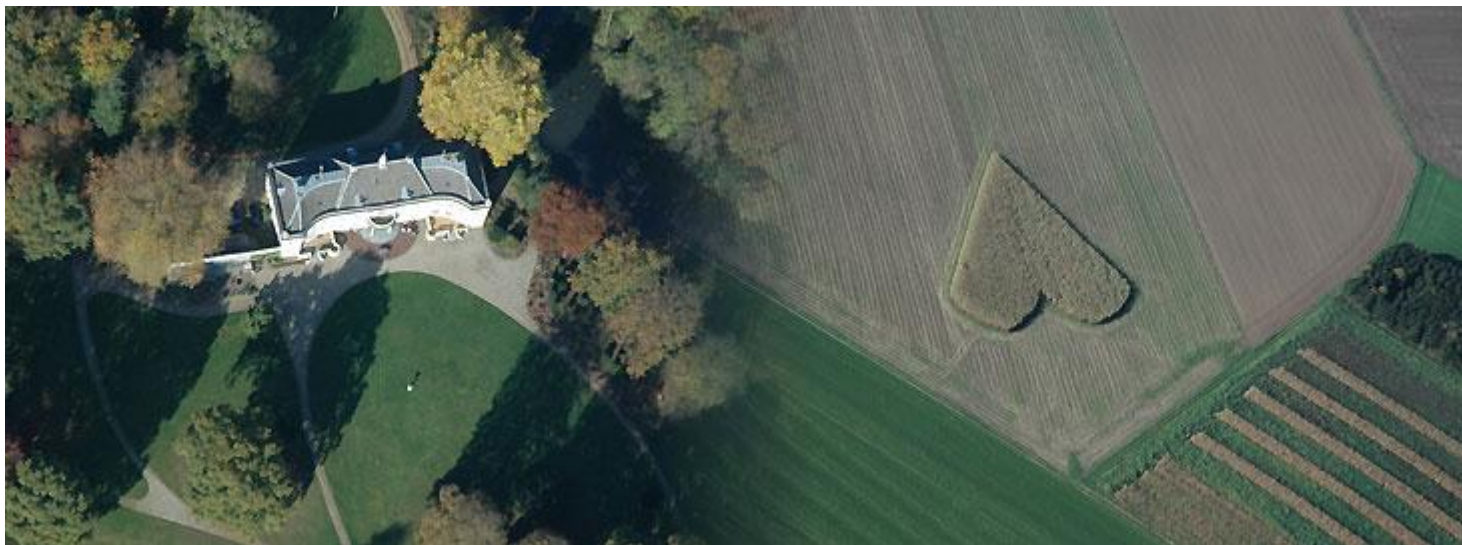
We koersten verder en lieten Assen links liggen. Vanaf hier stuurden we naar rechts om zo via Hoogezand-Sappemeer om de stad Groningen heen te sturen naar de noordpunt van de provincie Groningen. Eelde toren meldde een wind van 160 met 8 knopen aan de grond terwijl wij bij Slochteren nog steeds 20 knopen hadden op 500 voet. Waarschijnlijk worden collega's in het noorden daar niet warm of koud van. Voor iemand uit



Brabant klinkt dat spannend. De boomtoppen zagen er redelijk rustig uit dus ik had er vertrouwen in dat de wind op Eelde ook voor ons van toepassing was. Langzaam zijn we vanaf Slochteren gedaald. Een klein sleepje, met een snelheid van een knoop of 10 heel laag aan de grond, maakte een einde aan de prachtige ballonvaart. We waren soepel geland op een groot kort gemaaid weiland ten noorden van Schildwolde. De twee zonen en de dochter van de eigenaar van het perfecte weiland waarin we lagen, hadden ons al aan zien komen en hielpen ons vriendelijk met inpakken. De volgauto was snel aanwezig, zoals we van ze gewend zijn. De gebruikelijke fles Goblet graanjenever werd uiteraard met plezier overhandigd. Tot slot hebben we de "groeten uit Limburg" overgebracht en onze missie was compleet. Tijdens de vaart maakten we enkele leuke fotos waaronder De AWACS-toestellen op

Geilenkirchen, een maisveld met een doolhof in de buurt van Varseveld, een gemaaid maisveld waarin een hartje was overgelaten en de viersprong van waterwegen bij Coevorden. Het weer brak op deze dag samen met mij haar persoonlijk record. De hoogste temperatuur sinds 100 jaar en mijn de grootste afstand in een heteluchtballon binnen Nederland. Op dit

weer zouden we dit jaar in augustus zeker jaloers zijn geweest.



Met dank aan Menno van der Haven en zijn collega's van het KNMI voor de uitstekende weervoorspelling. Enkele details waar iemand die een Longjump gaat voorbereiden mogelijk wat aan heeft. De vaart werd uitgevoerd met de PH-BSD van www.hotballoon.nl, een Schroeder 3600 met 480 liter gas aan boord, 6 tanks van 60 liter en 3 tanks van 40 liter. Voor het opzetten werd een extra 40 liter inflation cylinder gebruikt. We hebben 377 liter gas verbruikt, wat neerkwam op 0,93 liter per minuut bij 22 graden omgeving temperatuur. De enveloppe temperatuur was 92 graden bij de start en 79 graden in de landing. De gemiddelde snelheid was 45 km/h, waarbij we 290 km aflegden in 6 uur en 3 kwartier. We werden gevolgd door Frans van Tilburg (chauffeur) en Thijs van Bommel (navigator). Ze legden 952 km af met de Toyota landcruiser + 3 meter Westfalia aanhanger en verbruikten 130 liter diesel, een verbruik van 1:7,3. Het was ook stevig doorrijden die dag. De landing vond zo'n 25 km voor de Waddenzee plaats, zodat er nog ruimschoots mogelijkheden zijn om onze Longjump afstand te verbeteren. Dit moet een stimulans zijn voor onze collega ballonteams om ook een prachtige afstandvaart te maken in het seizoen 2005-2006. Zie de website van de DBCC voor de Nederlanders en de website van de KBBF voor de Belgen. **Henri van Bommel**

