



Nachtvaart van Lente naar Zomer

Terwijl ik nog steeds wachtte op de uitslag van de longjump in de winterperiode, vond ik dat het tijd was voor eens wat anders. Nadat ik diverse nachtvaarten had gedaan, ontstond het idee om een gehele nacht door te varen. Van einde daglicht naar begin daglicht. Omdat bij nacht vroegtijdige landingen niet gewenst



zijn, is een uitgebreide vaartplanning van belang. Alle vergunningen werden al enige tijd geleden aangevraagd. Het opbouwen van de ballon gebeurde lekker rustig bij daglicht en de laatste checks bij de meteo en luchtverkeerleiding werden gedaan. Aan boord hadden we 520 liter propaangas plus een extra inflationtank van 40 liter die overboord werd gezet voor vertrek. Dit was voldoende om de nacht van 7 uur te overbruggen, gebaseerd op berekeningen en ervaringen in het verleden met longjumps en nachtvaarten. De bedoeling is dat er voldoende gas aanwezig is tot 1 uur na zonsopkomst zodat er rustig naar een geschikt landingsveld kan worden gezocht bij daglicht. De voorspelling zag er prima uit, goede zichtwaarden en weinig of geen bewolking bij een zuidwesten wind van zo'n 25 knopen op 2000 voet. Ditmaal zaten Paul en Thijs in de volgauto en bemande mijn broer Hans en ik de ballon.

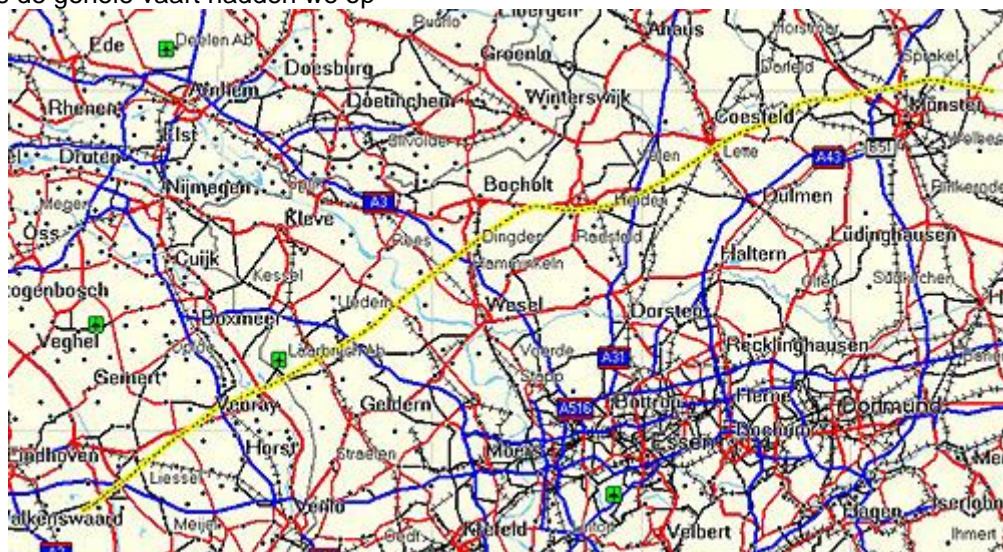
We vertrokken stipt om 22:00 uur volgens plan en zagen Someren nog liggen bij daglicht. Ter hoogte van Asten deed de schemer zijn intrede en ter hoogte van Deurne was het donker. Zodra we de brander aandeden zagen we vele flitslichten van mensen die foto's vanaf de grond maakten. We kwamen midden over Venray waar een professionele cameraman ons opmerkte en ons volgde tot Kevelaer in Duitsland.



Hij was verbaasd door wat hij zag en dacht de opname van zijn leven te maken van een UFO. Na montage thuis stelde hij vast dat het om een heteluchtballon ging en wist hij ons achteraf te traceren. Ter hoogte van Well passeerden we een

camping en werden we toegezwaid doormiddel van pulsen met schijnwerpers en we gaven uiteraard antwoord met onze koeiebrander en zaklantaarns. Tijdens de gehele vaart hadden we op

die manier contact met mensen op de grond. Toen we de Rijn overstaken bleken we niet de enige nachtvaarders te zijn, er was ook een schip beneden ons in actie. Doordat de verkeersleiding onze transponder prima kon volgen verliep de communicatie rustig, we wisselden een aantal maal van verkeersleider die ons zonder problemen identificeerde. Ook de verbinding met de volgauto werkte prima, de 122.25 was lekker stil. Uiteindelijk zijn we na ruim 7 uur, nadat we 170 km hadden afgelegd, voorbij



Munster in Duitsland geland en de crew stond ons al op te wachten toen we de landing inzetten. We verbruikten 467 liter propaan tijdens deze ballonvaart wat neerkomt op 1,1 liter per minuut. Dit is een normaal verbruik onder deze condities en is vergelijkbaar met verbruik overdag. Een geslaagde ballonvaart tijdens de kortste nacht van 20 juni naar 21 juni ofwel van de lente naar de zomer. **Henri van Bommel**
